



TECHNICKÉ PŘEDPISY

Minimoto Junior A + B

Národní předpis platný od 1.1.2021

MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR

MS AČR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Výkonný výbor motocyklového sportu AČR schválil a vydal Národní technické předpisy pro závody seriálu Miniracing, kategorie Minimoto Junior A a B, zpracované Technickou komisí MS AČR podle mezinárodního předpisu FIME RR 06.

Tímto vydáním se ruší všechny dosud vydané Technické předpisy pro třídu Minimoto Junior A a Minimoto Junior B včetně všech dodatků a doplňků.

V případě výkladů řádů při podnicích Mistrovství ČR a nižších je rozhodující oficiální text české verze sportovních řádů této Přílohy.

Zpracoval: Ing. Tomáš Kohout a kolektiv TK MS

N 86.07 TECHNICKÝ PŘEDPIS Minimoto Junior A a B

N 86.07.01 Specifikace

Motocykly Minimoto Junior A a B jsou speciální závodní motocykly se zážehovým motorem. Pro stavbu rámu a celého motocyklu nesmí být použity kompozitní materiály, uhlíková vlákna, hořčík, beryllium a titan. Kompozitní materiály je možné použít pro výrobu tlumivek výfuků, lamel sání a ochranných kapotáží.

N 86.07.02 Rozměry

Třídy:

- Junior A
- Junior B

rozvor	max. 730 mm
délka motocyklu *	max. 1060 mm *
výška sedla	max. 460 mm
celková výška	max. 620 mm

* Výjimka platí pro koncovku tlumiče výfuku, která může přesahovat největší délku motocyklu nejvýše o 50 mm.

Poznámka: jednotná tolerance všech výše uvedených rozměrů je +/- 5 %.

N 86.07.03 Motor

Motor je jednoválcový o max. zdvihovém objemu 40 cm³ (dvoudobý) nebo 90 cm³ (čtyřdobý)

- pouze s odstředivou spojkou a jedním rychlostním stupněm,
- čtyřdobý motor může mít v hlavě válce pouze dva ventily.

Poznámka: při měření a výpočtu objemu válce bude použito $\pi = 3,1416$.

N 86.07.03.1 Motor pro třídu Junior A dvoudobý a Junior A čtyřdobý

Motor podle článku N 86.07.03, s výkonovým omezením:

- restriktor pro **dvoudobý** motor: o **minimální tloušťce 3 mm** ve výfukovém kanálu, ale před výfukovým potrubím, s kruhovým otvorem o průměru **nejvýše 12 mm**,
- restriktor pro **čtyřdobý** motor: o **minimální tloušťce 5 mm**, v sacím kanálu, ale za směšovací komorou karburátoru, s kruhovým otvorem o průměru **nejvýše 12 mm**,
- pro všechna měření tloušťky platí tolerance +/- 0,3 mm, pro průměr otvorů platí tolerance +/- 0,03 mm, všechny otvory musí být měřeny křížovou metodou, tedy po 90°,
- chlazení vodou pro dvoudobý motor není povoleno,
- chladič oleje pro čtyřdobý motor není povolen.

Poznámka: pro restriktory zásadně platí, že všechny plyny musí proudit výhradně otvory v těchto restriktorech. Postupně se zužující vložka nebo kroužek před restriktorem jsou povoleny.

N 86.07.03.2 Motor pro třídu Junior B dvoudobý a Junior B čtyřdobý

Motor podle článku N 86.07.03, s výkonovým omezením:

- restriktor pro **dvoudobý** motor: o **minimální tloušťce 3 mm** ve výfukovém kanálu, ale před výfukovým potrubím, s kruhovým otvorem o průměru **nejvýše 15 mm**,
- restriktor pro **čtyřdobý** motor: o **minimální tloušťce 5 mm**, v sacím kanálu, ale za směšovací komorou karburátoru, s kruhovým otvorem o průměru **nejvýše 15 mm**,
- pro všechna měření tloušťky platí tolerance +/- 0,3 mm, pro průměr otvorů je platná tolerance +/- 0,03 mm, všechny otvory musí být měřeny křížovou metodou, tedy po 90°.
- chlazení vodou pro dvoudobý motor není povoleno,
- chladič oleje pro čtyřdobý motor není povolen.

Poznámka: Pro restriktory zásadně platí, že všechny plyny musí proudit výhradně otvory v těchto restriktorech. Postupně se zužující vložka nebo kroužek před restriktorem jsou povoleny.

N 86.07.04 Karburátor

Jakýkoliv sériově vyráběný karburátor s maximálním průměrem difuzoru:

- Junior A a Junior B dvoudobý motor – kruhový o \varnothing 15 mm,
- Junior A čtyřdobý motor – kruhový o \varnothing 15 mm,
- Junior B čtyřdobý motor – kruhový o \varnothing 18 mm.

Difusor může mít oválný tvar, ale s plochou průřezu odpovídající kruhovému otvoru s předepsaným průměrem.

Vstřikování paliva (fuel injection) je ve všech třídách zakázáno.

N 86.07.05 Převody

Převodový poměr sekundárního převodu je libovolný.

Motocykl musí být vybaven spodním krytem řetězu zabraňujícím přímému dotyku části těla v náběhu řetězu na rozetu a krytem potřebné velikosti v prostoru stupačky.

N 86.07.06 Brzdy

Motocykl musí být vybaven dvěma brzdami působícími nezávisle na sobě, soustředně s kolem, a to jednou na předním a jednou na zadním kole.

Pro upevnění kotoučů je nutno použít šrouby o průměru nejméně 5 mm. Kotouč předního kola musí být zakrytý, aby nemohlo dojít k fyzickému kontaktu s tímto kotoučem.

N 86.07.07 Ovládací páčky / řídítka

Největší délka ovládacích páček je 120 mm. Každá páčka musí být zakončena kuličkou. Tato kulička / zakončení musí být nedílnou součástí páčky. Každá páčka musí být upevněna na samostatném čepu. Maximální šířka řídítek je 550 mm.

Mezi rukojetí řídítek a nádrží, kapotáží atd., musí zůstat volný prostor minimálně 20 mm, i když jsou řídítka v krajní poloze.

N 86.07.08 Stupačky

Nejmenší délka stupaček při pohledu shora je 29 mm. Stupačky mohou být sklopné, ale v tom případě musí být opatřeny zařízením, které je automaticky vrátí do normální jízdní polohy. Každá stupačka musí mít kulové zakončení o průměru min. 8 mm. Nesklonné stupačky musí mít pryžový nebo teflonový kryt v místě možného doteku s vozovkou.

N 86.07.09 Kola, ráfky, pneumatiky

Ráfky musí pocházet se sériové produkce výrobce motocyklu. Připouštějí se pneumatiky se vzorkem nebo bez vzorku, tzv. „SLICKY“.

Rozměry kola s namontovanou pneumatikou:

- nejmenší průměr: 240 mm,
- největší průměr: 280 mm,
- největší šířka: 110 mm.

N 86.07.10 Kapotáž

Ostré hrany musí být zaobleny poloměrem min. 10 mm.

N 86.07.11 Vypínač zapalování

Na motocyklech všech tříd musí být na levé nebo pravé straně řídítek umístěn vypínač zapalování červené barvy, dobře viditelný a snadno dosažitelný rukou jezdce. Vypínač musí bezpečně zastavit běžící motor.

N 86.07.12 Zapalování

Zapalování musí být pevně nastavené. Variabilní zapalování je přísně zakázáno.

N 86.07.13 Výfuk

Výfuk může být libovolného vzhledu. Konec tlumiče nesmí mít ostré hrany. Pro zamezení vznícení musí být použit tepelný štít. Výfuk nesmí svou délkou přesáhnout zadní část motocyklu o více než 50 mm. Ve všech třídách jsou zakázána jakákoli zařízení měnící objem výfukového potrubí a/nebo zvyšující výkon.

N 86.07.14 Hlukový limit a měření hluku

Hlukový limit je 98 dB/A při 6000 – 7000 ot./min. u dvoudobého motoru a 4000 – 5000 ot./min. u čtyřdobého motoru po dobu nejméně 2 sekund, s volně se otáčejícím zadním kolem a namontovaným sekundárním řetězem.

N 86.07.14.1 Měření hluku

Měření hluku se musí uskutečnit na volném prostranství, s dodržением vzdálenosti min. 10 metrů mezi motocyklem a jakoukoli zdí nebo jinou překážkou. V tomto prostoru by mělo být také minimální množství jiných zdrojů hluku.

N 86.07.14.2 Výbava pro měření hluku

Měřicí aparatura musí být před testem kalibrována, kalibrace musí být v předepsaných intervalech opakována.

N 86.07.14.3 Postup měření

Měření se provádí mikrofonom umístěným 50 cm od výfukového potrubí v úhlu 45° měřeno od středové osy vyústění potrubí výfuku a ve výši výfukového potrubí, nejméně však 20 cm nad zemí. Není-li to možné, mikrofón bude umístěn v úhlu 45° směrem vzhůru. Viz. také technické předpisy FIM.

N 86.07.15 Palivo a chladivo

Bezolovnatý benzín zakoupený v obchodní síti.

Kapalina použitá v chladicím okruhu smí být pouze čistá nebo destilovaná voda.

N 86.07.16 Číslové tabulky

Barva číslic a číslových tabulek je ve všech třídách libovolná. Obě barvy však musí být navzájem zřetelně kontrastní a čísla jasně čitelná.

Na každém motocyklu musí být umístěna jedna číslová tabulka na předním větrném štítku. Okolo číslic musí být volný pruh v barvě podkladu o minimální šířce 10 mm. Tvar číslic musí odpovídat předpisu FIM.

Velikost číslic:

přední tabulka	výška:	100 mm
	šířka:	45 mm
	tloušťka čáry:	15 mm

N 86.07.17 Kontrola motocyklu

Každý z jezdců je zodpovědný za předvedení svého motocyklu / motocyklů při technické přejímce před prvním oficiálním tréninkem. Motocykl musí být v dobrém stavu a čistý. Za shodnost motocyklu s předpisy při technické přejímce i po ní je zodpovědný jezdec, který musí také zdůvodnit rozdíly a úpravy identifikované při závěrečné kontrole.

N 86.07.18 Výbava jezdce

Ochranná přilba musí mít platnou homologaci FIM a musí plně splňovat podmínky uvedené v ročence MS AČR. Ochranné pomůcky musí být používány dle Lékařského řádu MS AČR. Pro závody mládeže je předepsán chránič páteře a hrudní chránič dle Lékařské komise MS AČR.